

IDÉKATALOG FRA DUELIGHEDSKLUBBEN

Der forekommer et stigende antal alvorlige ulykker med højhastighedsfartøjer til fritidsbrug, forårsaget af førerfejl, og resulterende i alvorlige personskader samt tab af menneskeliv.



Duelighedsklubbens (www.duelighed.dk) medlemmer har samlet idéerne til en løsning på problemet i en simpel og effektiv interventions-pakke:

(1) Alle der sejler alene ud på havet i en lille båd, bør kunne gøre dette uden krav fra myndighederne om formel uddannelse eller erfaring. **Det handler om retten til eget liv.**

(2) Hvis bådføreren tager andre mennesker med ombord, eller fartøjet grundet sin beskaffenhed (f.eks. planende fartøjer) kan være til fare for andre der færdes på havet, bør man have en solid og statskontrolleret uddannelse. **Det handler om andre menneskers ret til deres eget liv.**

(3) Alle planende fartøjer, skal have "nummerplader", evt. suppleret elektronisk á la AIS.

(4) Speedbådsprøven skal udfases.

Mange års svigtende tilsyn med prøverne fra Søfartsstyrelsens side har medført, at markedskræfterne har "suget saften ud af bøffen". I 2016 førte Søfartsstyrelsen tilsyn med 65 fritidssejlerprøver ud af flere end 7000 udstedte prøvebeviser (ca. 1:100).

I løbet af årene er der derfor opstået en discountkultur hos mange kursusudbydere i samspil med moralsk anløbne censorer, hvis uddannelser og prøver er prisbillige, men også aldeles værdiløse hvad angår sikker

sejlads og godt sømandskab.

Dette set i sammenhæng med, at speedbådsprøven danner det praktiske grundlag for Yachtskipperuddannelserne (speedbådsprøven erstatter administrativt den praktiske duelighedsprøve) gør, at man kan møde en 23-meter skonnert i Kattegat med fuld besætning og 50 glade gæster ombord, under kommando af en skipper, hvis praktiske erfaring er begrænset til 10 minutters sejlur i en lille rød gummibåd med påhængsmotor (speedbådsprøven).

Dette er fakta ... garvede søfolk kan få angstanfald bare ved tanken.

(5) Der tilbydes en online-baseret teoriprøve "Fritidssejlernes Teoretiske Grundprøve", en fælles grundprøve for alle fritidssejlere, svarende til duelighedsprøvens nuværende teoretiske del.

Duelighedsklubben kan i samarbejde med Danmarks Fritidssejler Union stille denne prøve til rådighed for fritidssejlerne, kvit og frit. Se eksempel her: http://duelighed.dk/statskontrolleret_duelighedsproeve/

(6) Når "Fritidssejlernes Teoretiske Grundprøve" er bestået, skal man kunne tage praktiske tillægsprøver i f.eks. håndtering af planende fartøjer (*se note længere nede på siden), håndtering af sejlåde, håndtering af deplacementsbåde, førstehjælp, motorlære, svømning og SAR.

(7) Censorkorpset skal være professionelt og censorerne skal uddannes/coaches løbende bl.a. via personlig vejledning fra de tilsynsførende, men også via faglige dialogmøder mellem tilsynsførende og censorer mindst hver 3. måned.

(8) Censorer skal tildeles prøverne tilfældigt, så vi minimerer korruption på området.

(9) Staten skal føre effektivt tilsyn med prøverne.

(*note) Praktisk prøve for førere af planende fartøjer.

Førere af højhastighedsfartøjer (maxfart > 20 knob) skal bestå duelighedsprøven for fritidssejlere (teori) og ved en praktisk tillægsprøve vise at hun/han:

a) I praksis kan indhente solide informationer om lokale sejladsbestemmelser for et ved prøven tilfældigt udpeget farvand (naturfredning, fartbegrænsninger, sejlads med planende fartøjer, o.s.v.).

b) I praksis kan bedømme afstande på øjemål, hvilket er særligt vigtigt for førere af højhastighedsfartøjer. Sikkerhedsafstanden til kysten (300 meter) skal til prøven bedømmes med en usikkerhed på ± 50 meter (opgaven kan være at sejle 500 meter parallelt med kysten i en afstand af 300 meter og så kontrollere GPS-tracket).

c) Kan redegøre i detaljer for begrebet "sikker fart" herunder beregne sikkerhedsafstande for planende fartøjer ved forskellige hastigheder og displacement.

d) I praksis på en lukket bane med udlagte bølger viser, at det er aspiranten der sejler med fartøjet, og ikke omvendt, herunder håndtering af MOB, samt at han/hun med sikkerhed kan foretage hurtigstop og vige manøvrer (slalomsejlads) ved høj hastighed.

e) Præsenterer en højst 3 år gammelt SfS-godkendt syns og høreprøve (på samme måde som Yachtskipperne), idet effektivt udkig er særligt vigtigt for at kunne manøvrere hensigtsmæssigt, sikkert, og i god tid ved høje hastigheder.

f) Præsenterer et højst 1 år gammelt kursusbevis for bestået "udvidet førstehjælp" (på samme måde som Yachtskipperne) idet erfaringerne jo alt for tydeligt viser, at speedbåde og vandscooterne meget ofte er der hvor ulykkerne sker.

g) Præsenterer et bevis for bestået "frisvømmer-prøve" eller tilsvarende svømmeprøve.

Krav om svømmeprøve stilles klogt nok af mange sejklubber ved kursus for kano- og kajaksejlere. Vi sejler rundt med vores børn, hvoraf 50% i alderen 7-14 år ikke kan svømme (iflg. Dansk Svømmeunion). Derfor "Frisvømmerprøven", som både stiller krav til selvredning og krav til livredning.

h) Underskriver en etisk hensigtserklæring: "Jeg erklærer ved med min underskrift at jeg fremover og efter bedste evne vil færdes på vandet med den største respekt for mennesker, materiel og havmiljø, at jeg vil gøre mit yderste for at hjælpe personer i havsnød, at jeg o.s.v.". Dette er ikke en juridisk erklæring, men et symbolsk håndslag til søsikkerhedskulturen, en mental billet til fællesskabet.

Se eksempel her: <http://duelighed.dk/baadfoererloeftet.htm>

De allerbedste sejlerhilsner ☺

DUELIGHEDSKLUBBEN

Benjamin Kristensen, bestyrelsesformand,

Gerdrupvej 150, 4230 Skælskør

admin@duelighed.dk