

Version 03-2018

Praktisk eksamensopgave til

Duelighedsprøven



*Jamen skipper - han kaster
den hele tiden tilbage og påstår,
at den ikke er CE-mærket!*



Leveret af www.duelighed.dk

Praktisk eksamensopgave til DUELIGHEDSPRØVEN

Leveret af www.duelighed.dk



Duelighedsprøven for fritidssejlere består af **både en teoretisk og en praktisk prøve**. Du bestemmer selv, hvilken prøve du vil tage først, og der er ikke nogen begrænsning i den tid der går imellem prøverne.

1) Den teoretiske prøve består af 3 små delprøver, som du tager derhjemme ved computeren via internet. Det foregår på <https://duelighed.dk>

2) Den praktiske prøve er langt mere virkelighedsorienteret end de gamle fritidssejlerprøver, idet prøven er tilrettelagt som en 3-timers projektsejlads, med fokus på sejladsforberedelse, risikovurdering og praktisk sømandskab.

For at undgå korrupsion og snyd, kan du ikke selv vælge en censor til den praktiske prøve, men får udpeget en prøvesagkyndig af Duelighedsklubben. Prisen for 3 timers prøve er 995,- kr. plus kørsel efter statens regler, som afregnes direkte med den prøvesagkyndige.

Indholdsfortegnelse:

1. Aspirantens køreplan

Bilag 1A: Tilmeldingsformular til den praktiske prøve

Bilag 1B: Projekt opgave

Bilag 1C: Planlægning af prøvesejlads (2 timers sejlads)

Bilag 1D: Skema til ruteplan

Bilag 1E: Aspirantens evaluering af prøven

2. Køreplan for den prøvesagkyndige

Bilag 2A: Attest for bestået praktisk prøve

Bilag 2B: Indberetning af dumpet prøve

1. Aspirantens køreplan

Sådan kommer du i gang med den praktiske prøve.

- Du skal forberede dig grundigt til prøven. Hvis du ikke allerede har en erfaren sejler som træner under de praktiske øvelser med båden, vil vi stærkt anbefale dig at spørge i den lokale sejlkлуб, om de vil hjælpe dig i kontakt med en kompetent træner.
- For at blive indstillet til prøven skal du fremvise en skriftlig anbefaling fra en erfaren tursejler, se venligst bilag 1A.
- Når du er klar til prøven, henvender du dig til Duelighedsklubben med en e-mail til admin@duelighed.dk, som herefter udpeger en prøvesagkyndig censor til din prøve. Du skal udfylde og vedhæfte bilag 1A til din mail.
- Du stiller selv et velegnet fartøj og den nødvendige besætning til rådighed ved prøven. Længden (LOA) skal være mindst 6 meter og højst 15 meter, og fartøjet skal have en sådan konstruktion, maskineffekt og størrelse, samt være udstyret og bemandedt således, at det efter den prøvesagkyndiges skøn dels er søgående (egner sig til at sejle på åbent hav) og dels stiller rimeligt store krav til føreren om beherskelse af almindelige principper for manøvrering.
- Er fartøjet, som prøven aflægges i, forsynet med såvel sejl som motor, bestemmer aspiranten selv, under hvilket fremdrivningsmiddel prøven skal aflægges, f.eks. at manøvrer uden for havn bliver foretaget for sejl, men at havnemanøvre gennemføres for motor.
- Du og den prøvesagkyndige aftaler dato, tid, og sted for prøvens afholdelse, og censor indberetter prøvedato og prøvested til Duelighedsklubben pr. mail senest 14 dage inden prøven afholdes.
- Du betaler kr. 995,- i prøveafgift, plus transportomkostninger efter statens regler. Afregningen sker direkte med den prøvesagkyndige.
- Aflysning p.g.a. sygdom, dårligt vejr eller andet skal meddeles den prøvesagkyndige via SMS eller e-mail. Aflysning mere end 4 timer før prøven medfører, at prøveafgiften tilbagebetales fuldt ud. Aflysning mindre end 4 timer før prøven medfører tilbagebetaling af halv prøveafgift.
- Klager vedrørende prøver afholdt efter Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere afgøres af de godkendte udbydere, jf. § 24.

Klagen indgives til den censor, som har afholdt prøven. Censor videregiver klagen til den relevante udbyder ledsaget af en udtalelse. Censor skal give klageren lejlighed til inden for en frist på mindst 1 uge at kommentere udtalelsen.

Den eventuelle kommentar fra klageren skal medsendes til udbyderen.

Fristen for klage er to uger fra den dag, prøveresultatet er meddelt prøvedeltageren.

Udbyderens afgørelser kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

1.1. Sådan forbereder du dig til den praktiske del af Duelighedsprøven

Du skal planlægge og risikovurdere en projektsejlads (bilag 1B) samt planlægge (bilag 1C) og træne det praktiske sømandskab til en prøvesejlads grundigt (fremgår af afsnit 2).

1.2 Sådan tilmelder du dig den praktiske Duelighedsprøve

Du tilmelder dig prøven ved at indsende en e-mail til admin@duelighed.dk vedhæftet bilag 1A i udfyldt stand. Herefter bliver du kontaktet af en prøvesagkyndig for nærmere aftale om tid og sted for prøvesejladsen.

Bilag 1A

Tilmeldingsformular til den praktiske Duelighedsprøve

Hvis du ønsker at blive kontaktet af en prøvesagkyndig for at gå til den praktiske del af Duelighedsprøven, skal du indsende denne formular (1A) som vedhæftet fil til admin@duelighed.dk

Aspirantens navn og adresse:

Aspirantens e-mailadresse:

Aspirantens telefonnummer:

Fra hvilken havn, skal prøvesejladsen gennemføres?

Aspiranten indstilles på baggrund af erklæring fra erfaren fritidssejler

Erklæring:

Jeg har sejlet over 1000 sømil i åbent farvand som skipper på et fritidsfartøj OG,
jeg har bestået Duelighedsprøven, Y3 eller højere navigationsuddannelse OG,
jeg har sejlet træningssejlads med prøveaspiranten OG
jeg vurderer på denne baggrund, at aspiranten er klar til at bestå praktisk Duelighedsprøve.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer og by: _____

Dato og underskrift: _____

Bilag 1B

Projekt opgave.

I det følgende skal aspiranten planlægge og risikovurdere en tænkt sejltur.

Afsejlingshavn, fartøj og afsejlingstidspunkt skal i projekt opgaven være samme som ved den praktiske prøvesejlads (bilag 1C).

Aspiranten bestemmer selv destinationen i projekt opgaven, når blot destinationen er i en afstand af mindst 20 sømil fra afsejlingshavnen, men ved den praktiske prøve med den prøvesagkyndige ombord sejles kun 1 time ud ad den rute, der planlægges i projekt opgaven herunder.

Aspiranten skal forud for prøven besvare alle spørgsmål i projekt opgaven skriftligt og forsvare disse besvarelser mundtligt, samt fremlægge de søkort og notater, der anvendes i projekt opgaven, når aspirant og prøvesagkyndige mødes til et operativt interview inden den praktiske sejlads påbegyndes (bilag 1C).

1) Forventet afgang for projektsejladsen:

Navn på afsejlingshavnen _____

Forventet afsejlingstidspunkt (ETD) _____

Dato for sejladsens start _____

Fartøjets navn _____

Fartøjstype _____

Fartøjets længde i meter _____

Fartøjets dybgang i meter _____

2) Forventet ankomst til destination i projekt opgave:

Navn på havn eller koordinater for ankerplads _____

Forventet ankomst (ETA) _____

Dato for ankomst _____

3) På hvilke tidspunkter kan der forventes almindelig højvande i afsejlingshavnen på den dato, hvor projektsejladsen er planlagt?

Bemærkning: Det forventes, at aspiranten har slået op i den officielle tidevandstabel og evt. rådført sig med lokale folk om tidevandsforholdene.

4) Forventet beholden distance til destination

Bemærkning: Aspiranten skal forklare, hvordan distancen er udmålt i søkortet.

5) Forventet sejlet distance til destination:

Bemærkning: Aspiranten skal ud fra den aktuelle vejrudsigt give et fornuftigt bud på, hvordan afdrift og strøm vil påvirke den sejlede distance, således at denne bliver større eller mindre end den beholdne distance.

6) Hvordan har du beregnet dit forventede brændstofforbrug til projektsejladsen?

7) Kan der blive brug for reservebrændstof?

Bemærkning: Det forventes, at aspiranten har en fornuftig sikkerhedsmargin og tager mindst 50% mere brændstof med ombord end beregnet i projektopgaven.

8) Hvordan håndterer du gasflasker og dunke med reservebrændstof i tilfælde af brand ombord?

Bemærkning: Det forventes, at aspiranten vil tage initiativ til, at gasflasker og brændstofdunke kastes overbord, hvis en brand er så kraftig, at disse ikke kan afkøles effektivt med vand.

9) Hvilke søkort og sejlads håndbøger har du brugt for at planlægge netop denne sejlads?

Bemærkning: Aspiranten kan til hovedopgaven nøjes med et oversejlingskort, men skal have detaljerede kort over den del af ruten, som den praktiske prøvesejlads omfatter (op til 1 times sejlads fra afsejlingshavnen).

Til planlægningen af projektsejladsen benytter aspiranten f.eks. Den Danske Havnelods, Dansk Fyrliste, Fiskeriårbogen og Den Danske Lods.

10) Er alle waypoints, beregnede kurser og distancer indtegnet i søkort, og er ruteplanen indskrevet i bilag 1C?

Bemærkning: Alle kurser skal være indtegnet således i søkortet, at der ved den indtegnede kurslinje, og parallelt med denne, tegnes et pilsymbol til angivelse af sejlretningen, som forsynes med det gradtal, der angiver kursen.

Ruteplanen skal fremlægges for den prøvebemyndigede sammen med søkort (bilag 1C)

11) Hvorfor har du vurderet, at netop denne rute fører dig sikrest frem til destinationen (dybdeforhold, sikkerhedsafstande, strøm, vind, bølger m.v.)?

12) Hvilke pejlinger og observationer har du planlagt at foretage undervejs?

13) Er der steder på ruten, hvor dit ekkolod kan give oplysninger om fartøjets position, evt. som en bekræftelse på et observeret sted?

14) I hvilke havne/ankerpladser kan du søge læ, hvis der opstår voldsomt stormvej under sejladsen?

15) Hvordan bliver vejret ifølge vejrudsigten ved ETD?

16) Hvordan bliver vejret ifølge vejrudsigten ved ETA?

17) Hvad kan du bruge barometeret til?

Bemærkning: Aspiranten skal være klar over, at pludselig og stærkt faldende barometerstand kan betyde voldsomt blæsevejr.

18) På hvilken strækning af projektruten forventer du flest bølger med den aktuelle vejrudsigst?

19) Er der strækninger på turen, som kræver særlig opmærksomhed (hastighedsbegrænsninger, fredningsområder, skydeområder, uddybningsarbejde, sejlruiter o.s.v.)?

Bemærkning: Der lægges vægt på, at aspiranten tydeligt har afmærket områder med særlig fare på søkortet.

20) Hvilken sikkerhedsmargin vil du overholde med hensyn til vand under kølen?

Bemærkning: Aspiranten skal vide, at vandstanden i danske farvande inden for Skagen angives i forholdet til den normale middelvandstand og at detaljegraden i et søkort, f.eks. afmærkning af grunde og store sten, bliver mindre jo større målestoksforhold søkortet er fremstillet i.

21) Er der særlige forholdsregler du skal tage med hensyn til strøm og tidevand på netop denne tur?

22) Hvor meget skal det blæse, for at du aflyser eller afbryder sejladsen?

Bemærkning: Søsportens sikkerhedsråd anbefaler, at kun større fartøjer med veltrænede besætninger sejler ud på åbent hav, når vindens hastighed er over 8 meter pr. sekund.

23) Hvad gør du, hvis sigtbarheden pludselig er under 20 meter, når du har sejlet 3 timer ud af din projektrute?

24) Hvordan har du bemanded fartøjet, hvem har hvilke kompetencer, og hvem har hvilke opgaver under den kommende sejlads?

25) Hvordan har du tænkt dig rent praktisk at kontrollere, at din sejlads følger planen?

Bemærkninger:

Der lægges vægt på, at aspiranten konsekvent noterer tidspunktet og logvisningen ved et observeret sted, f.eks. ved passage af waypoints, sømærker o.lign. Der kan noteres i søkortet, i sejlplanen eller i fartøjets logbog.

Aspiranten skal med højst 20 minutters mellemrum notere fartøjets position i søkort, sejlplan eller logbog.

Et observeret sted markeres i søkortet med et kryds i en cirkel samt angivelse af tidspunkt og logvisning (Klok & Log).

26) Hvor på sejlruten må du tømme søtoiletet ud i havet?

27) Hvilket sikkerhedsudstyr tager du med på projektturen (sæt x)?

- Ankergrej
- Brandtæppe
- Brændstoffilter
- Bådshage(r)
- Dagsignal "ankerkugle"
- Dagsignal "ikke under kommando"

- _ Dagsignal "motortrekant"
- _ Drivanker
- _ Ekkolod
- _ Fendere
- _ Folie-tæppe (antichok-tæppe)
- _ Fortøjningstrosser / fangline
- _ Førstehjælpskasse
- _ Førstehjælpskursus
- _ Gaffa tape
- _ GPS
- _ Hovedkompas ved styrepladsen, med deviationstabel
- _ Håndholdt kompas
- _ Håndholdt, vandtæt VHF
- _ Håndlod
- _ Ildslukker(e)
- _ Kasteline
- _ Kikkert
- _ Kileremme
- _ Kniv
- _ Skibsslys ifølge søvejsreglerne
- _ Livline(r)
- _ Lommelygte, vandtæt til signalering
- _ Lydsignalapparat ifølge søvejsreglerne
- _ Lænsepumpe(r)
- _ MOB-dukke, bestående af 3 stk. 20-liter-dunke, bundet sammen af 1 meter reb i hankene, og fyldt 90% med vand
- _ Mobiltelefon i plastpose eller vandtæt cover
- _ Motorolie og evt. gearolie
- _ Nødraketter og -blus
- _ Oliefilter
- _ Papirsøkort
- _ Pandelampe
- _ Pejlekikkert
- _ Proviant og vand
- _ Pøs / øsekar/ spand
- _ Våd-, tør- eller overlevelsesdragt(er)
- _ Radarreflektor
- _ Redningsbøje (MOB)
- _ Rednings- eller svømmeveste til alle ombord
- _ Redningskrans med 30 meter flydeline
- _ Redningsflåde, gummibåd eller slæbejolle
- _ Reservedunk med ekstra brændstof og tragt til påfyldning
- _ Røg- og/eller gasalarmer
- _ Signalflagene N og C
- _ Slæbetov
- _ Stævnørsefød

- _ Varme tæpper
- _ VHF-radio fastminteret
- _ Wiresaks / boltsaks eller nedstryger med HS-klinger.
- _ Værktøjskasse
- _ Årer og åregafler

Bilag 1C

Planlægning af prøvesejlads (2 timers praktisk sejlads).

I det følgende skal aspiranten planlægge den praktiske sejlads på ca. 2 timer, hvor aspiranten skal vise den prøvesagkyndige, at aspiranten har den fulde kontrol over sejladsen.

Den praktiske sejlads starter fra samme havn, med samme fartøj og følger det første stykke af sejlruten i projektopgaven (bilag 1B).

1) Forventet afgang for prøvesejladsen:

Navn på afsejlingshavnen _____

Forventet afsejlingstidspunkt (ETD) _____

Dato for sejladsens start _____

Evt. bådplads nr. _____

Fartøjets navn _____

Fartøjstype _____

Bemærkning: Afsejlingshavnen samt ETD aftales på forhånd med den prøvebemyndigede, som varsler dette til Duelighedsklubben via e-mail senest 5 dage før prøven afholdes, således at Duelighedsklubben har mulighed for at sende en kontrollant med til prøven.

2) Hvordan har du beregnet brændstofforbruget til prøvesejladsen?

3. Hvad er brændstofbeholdningen lige nu?

Bemærkning: Aspiranten viser, hvorledes brændstofmængden pejles eller aflæses. Hvis der opbevares brændstof i dunke ombord, skal aspiranten vise, at dunkene er opbevaret og fastgjort sikkert, og i øvrigt godkendte til formålet.

4) Er fartøjet CE-godkendt?

Bemærkning:

Det forventes, at aspiranten kan fremvise fartøjets CE-mærkning eller redegøre for, hvorfor en sådan ikke forefindes.

5) Kræver det speedbådsbevis at føre prøvofartøjet?

6) Bekræft, at følgende sikkerhedsudstyr findes ombord inden prøvesejladsen (sæt x)?

- _ Ankergrej
- _ Fortøjningstrosser / fangline
- _ Hovedkompas med deviationstabel
- _ Skibsslys ifølge Søvejsreglerne
- _ Lommelygte, vandtæt til signalering
- _ Lydsignalapparat ifølge søvejsreglerne
- _ MOB-dukke, bestående af 3 stk. 20-liter-dunke, bundet sammen af 1 meter reb i hankene, og fyldt 90% med vand
- _ Pøs / øsekar/ lænsemidler
- _ Rednings- eller svømmeveste til alle
- _ Redningskrans med 30 meter flydeline
- _ Årer og åregafler (Kræves kun til prøven, hvis fartøjet med rimelighed kan anses for at kunne fremdrives hermed)

7) Hvilke motorinstrumenter er de vigtigste i prøvofartøjet, og hvad kan de fortælle dig?

Eksempler på punkter i en tjekliste:

- Sidste nye vejrudsigt indhentet og vurderet "søsikker"
- Sejlplanen er kontrolleret
- "Landbasen" er varskoet pr. telefon SMS eller e-mail om ruteplan og bemandingsliste
- Alle ombordværendes redningsveste er kontrollerede
- Alle ombordværende er blevet forevist placeringen af fartøjets sikkerhedsudstyr og instrueret i udstyrets rette brug
- Besætningen er blevet instrueret i deres roller under sejladsen
- Sikkerhedsudstyr er på plads og i orden
- Lænsepumpe(r) virker
- Søfilter er tjekket
- Søventil til kølevand er åbnet inden motor startes
- Brændstofførslen er åbnet inden motoren startes
- Rent og pænt i motorrummet (ingen udslip eller lækager)
- Hovedafbryder/strømafbryder er slået til
- Fersk kølevand på motoren er kontrolleret
- Oliestand på motoren er kontrolleret
- Kileremme er ikke slidte eller slappe
- Navigationsgrej (GPS: ekkolod, radar m.m.) er kontrolleret og i orden
- Kommunikationsmidler er på plads og i orden (nødraketter, VHF, opladet mobiltelefon m.m.)
- Lanterne er kontrollerede og virker
- Lydsignalapparat er klar og i orden
- Landstrøm er taget ind
- Motorinstrumenter er kontrollerede efter start af motor

10) Tjekliste under en sejlads

Lav en tjekliste over de funktioner du vil udføre ombord på fartøjet, og hvad du vil kontrollere løbende under en sejlads:

Eksempler på punkter i en tjekliste:

- *Langsom motorgang indtil motortemperaturen er over 60 grader C.*
- *Marchhastighed med varm motor 1000 – 1200 omdr.*
- *Tjek motorinstrumenter (interval 10 min.)*
- *Fedt i stævnørspakning (interval 6 timer)*
- *Noter position i søkort mindst hvert 20 minut*
- *Noter tidspunktet og logvisning for passage af sømærker o.lig, på søkortet*

11) Tjekliste ved klargøring til anløb af en fremmed havn

Lav en tjekliste over de funktioner, du vil udføre ombord på fartøjet, og hvad du vil kontrollere, inden du anløber en fremmed havn:

Eksempler på punkter i en tjekliste:

- *Alle fendere ude på nær en eller to stk. "libero" til brug for dæksgaster*
- *Bådshager klar*
- *Alle fortøjninger klar*
- *Kasteline klar*
- *Ankergrej klar*
- *Dæksgaster instrueres i hver sin nøjagtige rolle under havnemanøvren*

12) Tjekliste når fartøjet forlades

Lav en tjekliste over de funktioner, du vil udføre ombord på fartøjet, og hvad du vil kontrollere, inden du forlader fartøjet i havnen:

Eksempler på punkter i en tjekliste:

- *Alle bundventiler lukket*
- *Fedt i stævnørspakningsdåsen*
- *Brændstofhane lukket*
- *Tjek knob på fendere og fortøjninger*
- *Sluk for landstrøm*

- *Hovedafbrydere slået fra*
- *Ventilation åben for og agter*
- *Orden og rengjort ude og inde*

Bilag 1E.

Aspirantens evaluering af prøven.

Sammen med bilag 2A (attest for bestået praktisk prøve underskrevet af Censor) indsender aspiranten nedenstående evalueringsskema i udfyldt stand til admin@duelighed.dk

1.1.

Hvordan er du blevet vejledt forud for prøven (sæt kryds):

- Dårligt
- Middel
- Godt og grundigt

1.2.

Hvordan oplevede du den praktiske prøves sværhedsgrad (sæt kryds):

- Sværere end forventet
- Som forventet
- Nemmere end forventet

1.3.

Fik du tilbudt en praktisk duelighedsprøve med en fagcensor fra Duelighedsklubben, senest 30 dage efter din anmodning om at komme til prøve jvf. Bag 1A?

- Ja
- Nej

1.4.

Skriv her, hvis du har ris eller ros til prøveforløbet:

1.5

Skriv her navnet på den prøvesagkyndige ved den praktiske prøve:

1.6

Skriv her datoen for afholdelse af den praktiske prøve:

1.7.

Aspirantens fulde navn, CPR-nummer samt samt e-mailadresse

2. Køreplan for den prøvesagkyndige

Duelighedsklubben kontakter censor og anmoder denne om at afholde en prøve. Censor aftaler tid og sted for prøven direkte med prøveaspiranten og indberetter disse oplysninger pr. mail til Duelighedsklubben, senest 14 dage inden prøven afholdes.

2.1. Prøven starter med et operativt interview (ca. 1 times varighed).

Når aspiranten og den prøvesagkyndige mødes ved prøvefartøjet, skal aspiranten fremvise billedlegitimation i form af kørekort eller pas.

Herefter fremlægges den sejlplan, aspiranten på forhånd har lagt for sejlturen.

Aspiranten gennemgår med den prøvesagkyndige, hvad der er indtegnet og noteret i søkortet, og hvordan spørgsmålene i nærværende bilag 1B og bilag 1C er blevet besvaret.

Den prøvesagkyndige stiller relevante spørgsmål til sejlplanen.

2.1.1. Hvad forventes af elevens sejladsplanlægning og risikovurdering?

Efter gennemgangen af aspirantens turplanlægning og risikovurdring (bilag 1B og bilag 1C), og inden prøvesejladsen påbegyndes (fortøjningerne kastes), vurderer den prøvesagkyndige sejladsforberedelsen med udgangspunkt i følgende:

- Har aspiranten udarbejdet en grundig sejlplan, og taget stilling til de væsentligste risikofaktorer, herunder vind, bølger og sigtbarhed?
- Har aspiranten informeret en kontaktperson i land om sejlplanen, herunder hvem der er med på sejlturen, og instrueret vedkommende i, hvad der skal gøres, hvis fartøjet udebliver/forsvinder?
- Har aspiranten i praksis demonstreret kontrol af redningsvest i henhold til producentens anvisninger?
- Har aspiranten sikret sig, at der medbringes tilstrækkeligt brændstof til turen, og herunder vurderet en fornuftig sikkerhedsmargin (reservebrændstof)?
- Har aspiranten fremlagt en deviationstabel for fartøjets hovedkompas, eller redgjort for, hvorfor en sådan tabel ikke er nødvendig for sikker navigation?
- Har aspiranten sørget for, at prøvebåden er udstyret med gode navigationshjælpemidler, herunder opdaterede søkort.
- Har aspiranten sikret sig, at fartøjet er udstyret med velfungerende og opladte kommunikationsmidler.
- Har aspiranten sørget for, at båden er udstyret med korrekte og velfungerende redningsmidler og sikret sig, at sikkerhedsudrustningen, herunder kommunikationsmidler, lanterner og lydsignalapparat, er på plads og i orden?
- Har aspiranten sikret sig, at bådens besætning er uddannet og trænet til deres opgaver ombord?
- Har aspiranten sørget for, at alle ombord har den rette påklædning, som efter forholdene kan beskytte tilstrækkeligt mod kulde, og som vil være synlig på havet?
- Har aspiranten klargjort og kontrolleret sejl og/eller motor jf. tjeklisterne (bilag A3)?

- Har aspiranten gjort fartøjet søklart?

Ud fra ovenstående tjekliste, bedømmes sejladsforberedelsen af censor som værende enten SØSIKKER, hvorefter aspiranten kan påbegynde den praktiske prøvesejlads, eller USIKKER, hvorefter prøven afbrydes, og aspiranten får det halve af prøveafgiften tilbagebetalt på stedet.

2.2. Prøvesejladsen (min. 2 timers varighed)

Fartøj, udstyr, bemanning, motor og MOB-dukke skal være godkendte af den prøvesagkyndige inden denne del af prøven påbegyndes.

Destinationen i sejlplanen fremgår af aspirantens projektopgave (bilag 1B), og prøvesejladsen skal omfatte mindst 1 times sejlads ud af den planlagte rute, inden der vendes og sejles tilbage til hjemhavnen.

Aspiranten opererer fartøjets maskineri og evt. sejlføring, styrer og manøvrerer fartøjet under sejladsen og er fartøjets ansvarlige fører. Denne del af prøven handler om at få svar på spørgsmålet: "Er det aspiranten, der sejler med båden, eller er det båden, der sejler med aspiranten?"

2.2.1. Aspiranten skal under prøvesejladsen vise følgende færdigheder:

- afgå fra og anløbe kaj eller bro med pæle
- styre efter kompas
- styre efter mærker over ét og/eller fjerntliggende punkter
- overholde søvejsreglerne
- kende betydningen af observeret farvandsafmærkning
- tage højde for strøm og vinds påvirkning af sejladsen
- føre bestikket forsvarligt og kontrollere fartøjets position jævnligt
- tage fornuftige forholdsregler ved optrækkende byger

2.2.2. Obligatorisk opgave under prøvesejladsen

I løbet af prøveturen iværksætter den prøvesagkyndige et simuleret GPS-udfald og motorstop, der kastes anker eller sættes drivanker, og eleven stilles følgende opgaver:

- Hvad vil du tjekke ved maskineriet, og hvilke årsager til motorstop kan du selv udbedre?
- Hvordan vil du få assistance til bugsering?
- Hvordan fastgøres en slæbetrosse til / fra andet skib ombord i eget fartøj
- Hvad gør du, hvis der lige nu opstår en brand i motoren?
- Hvilke muligheder har du her og nu for at tilkalde hjælp, hvis der opstår fare for menneskeliv ombord?

2.2.3. Obligatorisk opgave under prøvesejladsen

MOB-dukken består af en udstoppet kedeldragt (sandsække eller vanddunke) som er syet sammen i åbningerne og vejer mindst 50 kg. i tør tilstand. Dukken iføres en redningsvest med krave.

Alternativet er 3 stk. 20-liters plastikdunke, fyldt ca. 90% med vand, og bundet sammen således, at der er ca. 1 meters tovværk mellem dunkene).

Den prøvesagkyndige tager initiativ til, at "mand-over-bord-dukken" kastes overbord.

Samtidig varskoer: "Mand over bord".

Der lægges vægt på, at aspiranten viser selvstændigt initiativ og foretager følgende:

- Kaster hurtigst muligt en redningskrans ud til MOB-dukken. Dette kan evt. blot markeres, ved at man simulerer en udkastning.
- Etablerer vedvarende udkig efter dukken.
- Forbereder grej til indfangning og ombordtagning af en overbordfalden (line, evt. fortøjning o.lign.).
- Foretager en sådan manøvre, at fartøjet kommer helt hen til dukken og ligger stille ved den, hvorefter den "overbordfaldne" sikres med en line/slynge. MOB-bøjen holdes godt fri af skruen og må ikke påsejles.
- Redegør for, hvilke forholdsregler der træffes, hvis det viser sig umuligt at bjærge den "overbordfaldne" ombord på fartøjet.

MOB-dukken bjærges ombord, og sejladsen fortsætter.

Når prøvesejladsen er slut, skal den prøvesagkyndige afgøre, om der kan udstedes en attest til aspiranten for bestået prøve (bilag 2A).

Bilag 2A.

Attest for bestået praktisk prøve underskrives af censor og indsendes til admin@duelighed.dk af prøvetageren.

For at kunne træffe den endelige afgørelse, skal den prøvesagkyndige efter prøvesejladsens afslutning kunne bekræfte følgende vedrørende prøvesejladsen:

- Aspiranten og besætning brugte altid redningsvest, når det var praktisk muligt
- Aspiranten sørgede for, at alle ombord brugte livline, når der for sejl blev arbejdet på åbent dæk under prøvesejladsen
- Aspiranten fulgte og kontrollerede kompetent sin sejlplan under sejladsen
- Aspiranten løste de opgaver, der blev givet under prøvesejladsen (fremgår af ovenstående) med overblik, lederskab, faglig viden, sund fornuft og godt sømandskab.
- Aspiranten havde den fulde kontrol over sejladsen
- Sikkerhedsmæssige fejl under sejladsen blev enten opdaget af aspiranten selv, eller aspiranten forstod og erkendte sine fejl da censor efter sejladsen gjorde opmærksom på eventuelle fejl.

Hvis der kan svares JA til ovennævnte spørgsmål, og hvis censor ud fra en helhedsbetragtning bedømmer aspiranten som SØSIKKER (prøve bestået) udfyldes nærværende attest af den prøvebemyndigede.

Attesten udleveres til aspiranten, som indsender denne til Duelighedsklubbens mailboks, admin@duelighed.dk sammen med bilag 1E (elevens evaluering af prøven), for at anmode om registrering af teoretisk delprøve til Duelighedsbevis for Fritidssejlere i Søfartstyrelsens database.

Duelighedsklubben kontrollerer og registrerer den indsendte dokumentation med henblik på tilsyn fra Søfartsstyrelsen, samt indrapporterer beståede prøver i SfS-databasen jvf. §10 i Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere

Aspirantens navn og adresse:

Aspirantens CPR-nummer:

Aspirantens e-mail-adresse:

Den prøvesagkyndiges navn og adresse:

Sted og dato for prøven samt den prøvesagkyndiges underskrift:

Bilag 2A.

Attest for dumpet praktisk prøve.

Denne attest indsender censor til admin@duelighed.dk i tilfælde af, at prøvetageren dumper til den praktiske del af duelighedsprøven.

Aspirantens navn og adresse:

Aspirantens CPR-nummer:

Aspirantens e-mail-adresse:

Den prøvesagkyndiges navn og adresse:

Censors begrundelse for, at prøvetageren er dumpet:

Sted og dato for prøven samt den prøvesagkyndiges underskrift:
